

● Кислород жидкий технический

ГОСТ 6331-78, изм. 3

Способ получения: получают из атмосферного воздуха способом низкотемпературной ректификации.

Назначение: жидкий технический кислород применяется после его газификации для газоплазменной обработки металлов и других технических целей.

| Физико-химические показатели | | | |
|------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|
| № | Наименование показателя | Норма для марок | |
| | | Технический кислород | |
| | | Первый сорт ОКП 21 1411 0330 | Второй сорт ОКП 21 1411 0340 |
| 1 | Объемная доля кислорода, %, не менее | 99,7 | 99,5 |
| 2 | Содержание ацетилена | Отсутствие | |
| 3 | Объем двуокси углерода в 1 дм ³ жидкого кислорода, см ³ , при 20°С и 101,3 кПа (760 мм рт. ст.), не более | 2,0 | 3,0 |
| 4 | Содержание масла | Отсутствие | |
| 5 | Содержание окиси углерода | Не нормируется | |
| 6 | Содержание газообразных кислот и оснований | Не нормируется | |
| 7 | Содержание озона и других газов-окислителей | Не нормируется | |
| 8 | Содержание влаги и механических примесей | Должен выдерживать испытание по п.3.9 | |
| 9 | Запах | Не нормируется | |

Упаковка, транспортирование и хранение осуществляется по ГОСТ 26460-85. Жидкий технический кислород наливают в специальные транспортные цистерны и резервуары, предназначенные для хранения и перевозки криогенных продуктов.

Жидкий технический кислород перевозится всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки опасных грузов, действующими на данном виде транспорта и Правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, утвержденными Ростехнадзором. Железнодорожным транспортом жидкий кислород перевозится в специальных вагон-цистернах. Автомобильным транспортом жидкий кислород перевозится в автомобильных газификационных установках типа АГУ-2М и в транспортных цистернах для жидкого кислорода ТРЖК-3.



Азот жидкий повышенной чистоты – Диплом 1-й степени в конкурсе «Лучшие товары РТ» (2007 г.)